

A Roissy, le 18 octobre 2011.

Chers collègues,

Le Comité de Groupe des Filiales Air France s'est tenu en séance plénière le 13 octobre. Seul le SNPL est représenté pour le PNT au sein de cette instance méconnue des employés des différentes filiales du groupe, qu'elles soient aériennes ou non.

Tous les six mois le CGFAF se réunit sous la présidence de Jean Claude CROS de la Direction d'Air France. Sont également principalement présents les directeurs des affaires sociales, économies et finances, des filiales et participations et des programmes et ressources partenaires. Chaque filiale est représentée par son PDG ou DG.

Le CGFAF a pour objet de présenter aux organisations professionnelles les comptes du groupe AF, de la place des filiales au sein du groupe, ses perspectives et politique de groupe pour AF et AF/KLM. Les participants ont ainsi une vision globale du groupe dans lequel nous travaillons et permet d'interpeller la direction AF sur les sujets mis à l'ordre du jour, les attentes des filiales et les remarques que nous pourrions faire. Les représentants du personnel sont aidés dans l'étude des comptes par un expert comptable, qui, soulignons-le, est le même que celui du comité d'entreprise de DB et YS. Un document de 350 pages résume son étude.

En ce qui nous concerne il permet de comparer les résultats de Britair, Régional, Transavia et City jet. Ces éléments sont toujours actés par les CE respectifs avant.

Mais nous ne vous abreuverons pas de chiffres parfois indigestes, parfois difficiles à sortir de leur contexte.

L'ordre du jour de ce CGFAF comportait trois sujets :

- comptes annuels 2010-2011
- informations sur les bases province
- informations sur BLUELINK

Synthèse des comptes annuels : Le trafic dépasse les niveaux d'avant 2008 et croît durant 2011 malgré les aléas (volcan, évènements géopolitiques etc.). La concurrence est renforcée sur le long et moyen courrier. AF-KLM y retrouve un peu de profitabilité et l'exploitation se rétablit mais reste convalescente, avec une situation financière toujours fragile en notant une différence entre les groupes AF et KLM.

Fin mars les effectifs du groupe AF-KLM sont de 104910 emplois équivalent temps plein soit une réduction de 7% en 3 exercices (-8140 ETP).

Pour 2011 et 2012 la direction du Groupe recherche une amélioration de la profitabilité en réduisant de moitié la croissance des capacités pour la saison hiver 2011, en ciblant les routes et en densifiant l'utilisation des appareils.

Les bases provinces : Hormis les informations sur l'ouverture des bases de NCE et TLS au printemps 2012 qui ont été présentées en CE DB et YS, la direction d'AF a fait un premier bilan positif pour celle de MRS. 13 destinations sont au programme avec des résultats prometteurs sur les lignes nouvellement créées.

BOD devrait être une base hybride entre AF et YS avec pour objectif une ouverture en mai 2012.

La place de la représentation SNPL au sein de ce comité est primordiale afin de préparer notre avenir, intervenir auprès de la direction générale d'AF et faire entendre notre position directement. N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez de plus amples renseignements.