

SIGNATURE D'ACCORDS PNT A BRIT AIR

Cher(e)s collègues,

Après des mois de négociations, le **SNPL BRIT AIR ALPA** vient de signer 3 nouveaux accords.

- **Protocole ACARS,**
- **Mise à niveau de forfaits sur CRJ900/1000.**
- **Journée solidarité.**

PROTOCOLE ACARS :

Les CRJ1000 ont tous été commandés avec un système ACARS. Ce nouvel appareil, s'il a des vertus incontestables nécessitait néanmoins, à notre sens, le cadrage de son utilisation.

En effet, ce nouvel outil permet à la fois à l'équipage de faire des demandes (MTO, MER, etc.) mais il dialogue aussi avec d'autres services sans que l'équipage en soit informé. Il permet aussi de dialoguer en alphanumérique et en temps réel avec le CCO.

- Cela signifie que son utilisation devait être parfaitement cadrée quant aux intentions et utilisations faites d'informations techniques. Il ne se substitue pas au QAR, et à son protocole d'utilisation, mais permet d'envoyer en temps réel des informations afin d'améliorer de façon **exclusive** les domaines commerciaux, opérationnels et techniques.
- Enfin il n'a pas vocation à être utilisé pour les questions liées à la régulation planning mais pourra servir à confirmer une modification **de la rotation en cours APRES contact téléphonique formel.**

D'une manière plus générale, son utilisation sera systématisée sur les vols sans forfaits afin de déterminer les temps de vol bloc/bloc. Ces vols au réel ne peuvent en aucun cas être supérieurs à 23% des vols effectués sur un programme (voir accord forfait CRJ1000). De plus, la DOV s'est engagée à mettre en place un comparateur (tps de vol bloc / forfaits) pour automatiser les DTF.

ACCORD FORFAITS :

La sortie progressive des F100 a amené à une diminution importante du nombre d'étapes forfaitisées. En effet, depuis son arrivée, l'ensemble des vols effectués en CRJ1000 était au réel.

Lors de la NAO de 2007 les OP signataires avaient rajouté à l'ensemble des forfaits 5'. A ce moment là, 77% des vols étaient forfaitisés et avaient donc pu bénéficier de cette avancée. Malheureusement, cette mesure n'avait pas été cadrée dans le temps et la perte de lignes forfaitisées faisait perdre à l'ensemble des PN une partie de cette avancée.

Le remplacement de la flotte F100 combinée aux variations de modules sur les lignes nous a amené collectivement à une perte significative des avancées de la NAO de 2007. Sans intervention des Organisations Professionnelles représentatives, la NAO 2007 aurait en partie été effacée. Après de longs mois de discussions, nous avons pu convaincre la DGD du bien-fondé de la demande qui consistait à :

- Etre **toujours** au moins au même niveau de vols forfaitisé (77%) malgré l'arrivée du CRJ1000 tout en conservant les fameuses 5'. Cela s'est fait par transfert des forfaits CRJ700 (lorsqu'ils existaient) ou à défaut des forfaits F100 vers le CRJ700/900/1000.
- Faire un rattrapage collectif mutualisé par fonction (CDB, OPL) du 1^{er} avril 2010 au 31 mars 2011.
- Faire un rattrapage **individuel** à partir du 1^{er} avril 2011 avec re-calcule des UHV qui auraient du être créditées, et donc payées, avec ces forfaits/réalisés et avec déclenchement et/ou paiement des heures sups dues.

Le nombre de vol forfaitisé passe désormais à 79%, soit au dessus de l'objectif de 77%.

JOURNEE SOLIDARITE :

Pour la journée de solidarité, nous avons simplement modifié le calendrier des campagnes permettant d'offrir le spectre le plus large possible en fonction de la faisabilité tout en considérant que, sauf avis contraire du PN qui pourrait toujours modifier sa demande, son choix serait renouvelé en l'état d'une année sur l'autre.

A ce jour, deux accords restent à finaliser :

Nous sommes en attente des derniers ajustements tant sur l'accord perte de licence PNT que sur le plan senior.

Accord perte de licence : La direction nous a demandé un délai afin de confirmer avec son assureur la faisabilité d'un des critères.

Plan senior : L'accord est mature pour les OP PNT. C'est un accord PN qui nécessite un ajustement final pour être accepté par les OP PNC ayant travaillées sur le sujet.

Nous avons bon espoir de pouvoir conclure ces deux négociations sous quinzaine.

Depuis de nombreux mois, le travail entre les sections SNPL & UFPL Brit Air s'est effectué dans une totale transparence et unité dans la négociation de ces accords. Le travail en commun a permis de mener avec succès ces difficiles négociations le débat s'enrichissant de la réflexion commune. Cette collaboration a été de grande qualité. Nous ne pouvons que nous féliciter de ce nouveau contexte qui, par notre signature conjointe, permettra d'être profitable à l'ensemble des PNT de la compagnie Brit Air.

Bons vols à tous.

Le Bureau **SNPL Brit Air ALPA.**