



Paris le 04 octobre 2010,

Communiqué commun tout PNT

## LA RETRAITE DE RUSSIE

Nous avons tous reçu le 30 août dernier un mémo DOV nous informant du projet de collaboration de la compagnie à la phase d'AEL de pilotes russes formés chez ICARE.

Aucune information n'avait été donnée aux Organisations Professionnelles et le CE n'avait pas été consulté, notre PDG le regrettant même en séance.

Un accord permettant aux navigants et aux personnels sol de s'assurer que tous les volets de ce dossier ont parfaitement été envisagés aurait dû, à notre sens, être signé.

C'est dans cet esprit et lui seul que nous avons déclenché le processus de veille sociale. Il ne s'agissait pas d'entraver le projet mais au contraire, de s'assurer que toutes les garanties en matière de règle de travail, de sûreté, de sécurité étaient respectées.

**C'est bien là aussi le rôle de vos syndicats représentatifs du PNT.**

Ces AEL auraient du commencer le 19 septembre. A ce jour il n'y a toujours pas un seul Russe assis à gauche ou à droite dans nos avions.

**Tous les PN et les Instructeurs en particulier** (censés faire confiance à leur hiérarchie) pensent que toutes les autorisations ont été obtenues. **C'est à tort.**

**Dans ce dossier, aucun accord des autorités n'est parvenu à MXN et pour cause, il fallait monter un dossier et arrêter de croire que tout est permis parce que l'on s'appelle BRITAIR et que l'on a un beau bateau.**

### Suite à ce fiasco, que va t-il se passer ?

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1 : La DOV assume et démissionne                      | <input type="checkbox"/> |
| 2 : On fait porter le chapeau aux lampistes de la DOV | <input type="checkbox"/> |
| 3 : Rien, c'est encore la faute des 2 syndicats PNT   | <input type="checkbox"/> |

Dernière minute : faute d'autorisation, nos collègues russes sont rentrés chez eux.

A vos réflexions

**Les bureaux UFPL BRITAIR & SNPL DB ALPA.**